



## MINUTA

De la Primera Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 12 de Enero del 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico a diciembre 2020.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La **APIVER**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en diciembre de 2020, siendo de **2,410,379** toneladas de carga con **173** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 74% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

### Avances de Obra

1. Vía de circulación que conectará a Semave. Se estima terminar a finales de enero de 2021, dependiendo de la ventana de tiempo que dé Cice para realizar la conexión.
2. Conexión de la vía de Excellence, se están efectuando los últimos detalles después del retraso que se tuvo derivado de la tubería de Pemex, se estima terminar el 15 de enero de 2021.





## Asuntos Generales

- I. La AMANAC pregunta si se tiene algún plan para resolver el problema de iluminación en el muelle de cementos, la APIVER comenta que se efectuó una visita al sitio con personal de mantenimiento eléctrico de la APIVER y personal de la terminal de Cementos los cuales acordaron que iban a mantener funcionando en las noches la iluminación cuando se encuentre un buque atracado en dicho muelle.
- II. Se informa por parte de la APIVER que en el muelle 9 antes ICAVE, se ahogarán con asfalto los rieles que soportaban las grúas, 250 metros y 250 metros.
- III. La APIVER da a conocer que se aplicó asfalto en la parte norte del muelle 2, está pendiente la parte sur, se cubrirán los hundimientos.
- IV. En lo que respecta al muelle de Cementos la APIVER comenta que ya se recibió el primer buque de granel agrícola por parte de PACNAV, se estará recibiendo granel agrícola en dicho muelle conservando la prioridad los buques de líquidos.
- V. La APIVER informa que con fecha 11 de enero de 2021 ingresó como Jefe del Departamento de Supervisión y Control Operativo, el Ing. Francisco Limas Barragán.
- VI. Se informa que derivado de la aplicación de las encuestas de satisfacción que aplica la APIVER a los buques, se emitieron comentarios por parte de los capitanes de los buques acerca de que el personal de las maniobristas no usa el cubre bocas, por lo que la APIVER solicita a los maniobristas reforzar la recomendación a su personal del uso obligatorio del cubre bocas, a este respecto SSA sugiere se indique que empresa es la que está incumpliendo con la instrucción del uso del cubre bocas.
- VII. Derivado del percance suscitado entre 2 unidades en días pasados en la vialidad interna de la supermanzana, la maniobrista SSA sugiere la instalación de reductores de velocidad
- VIII. La cesionaria PETRA comenta que desde su inicio de operaciones han tenido el problema con la vías de Ferrosur por la limpieza ya que se acumula la arena, derivado de lo anterior requiere saber si se tiene algún plan o proyecto para evitar que se siga acumulando la arena; la APIVER comenta que por el momento solo se cuenta con el programa de mantenimiento a vías efectuando la limpieza en los cambios y las vías, por lo que sugiere se mantenga el contacto permanente para realizar prioritariamente la limpieza de las vías en esa zona.





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



VERACRUZ

ADMINISTRACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

- IX. TCE solicita información sobre el programa de dragados de este año para los muelles de Bahía Sur, la Apiver toma nota para obtener la información con la Gerencia de Ingeniería, así mismo se hará el comentario en el Comité de Operaciones.
- X. La ATEPV pregunta que sucederá en caso de que se encuentre atracado en el muelle de cementos un buque granelero por más de 5 días y requiera la posición un buque de líquidos. La APIVER comenta que se analizará en su momento pues también se cuenta con el muelle 7 Este, de igual manera se está analizando la descarga de buques de líquidos de 183 metros de eslora que efectúan varios movimientos de entrada y salida a muelle, este tema también será analizado en el Comité de Operación.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:50 horas.

